



KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN VAN HET  
TRANSPORT EN DE LOGISTIEK BIJ ALPE D'HUZES

# MET 18 VRACHTA NAAR DE FRANSE AL

Rogé Megens uit Nederweert werkte mee als vrijwilliger/chauffeur bij het team Logistiek van Alpe d'HuZes. In het dagelijks leven is Rogé zelfstandig adviseur voor zijn bedrijf Logistiek Verbeteren B.V. Met en dankzij hem nemen we een kijkje achter de schermen van het transport en de logistiek bij Alpe d'HuZes.

# TO'S PEN

## Wat is Alpe d'HuZes?

Alpe d'HuZes is een actie, waarbij deelnemers, alleen of in een team, geld bijeen brengen, waarmee ze een bijdrage leveren aan 'de strijd tegen kanker'. Onder het motto 'opgeven is geen optie' beklimmen zij op 1 dag tot maximaal 6 keer de Alpe d'Huez. Vanaf de eerste editie in 2006 zet Alpe d'HuZes de opgehaalde sponsorgelden volledig in op het bevorderen en ondersteunen van (wetenschappelijk) onderzoek naar kanker in alle mogelijke vormen, zodat er in de toekomst minder mensen aan kanker zullen doodgaan. Sinds 2006 heeft Alpe d'HuZes meer dan €130 miljoen aan sponsorgelden opgehaald. In juni 2015 vond de 10de editie plaats.



PARTNER VAN

KWF  
KANKER  
BESTRIJDING

J&H Transport klaar voor vertrek uit Culemborg.



### Donderdag 28 mei

Bij ETC Expo in Culemborg is het een drukte van jewelste. Deze week worden hier 18 auto's letterlijk tot de laatste centimeter volgeladen. Eigenaar Len de Koster stelt de laatste jaren een groot deel van de magazijnruimte ter beschikking aan team Logis-

tiel van Alpe d'HuZes voor opslag en overslag. Diverse vrijwilliger/chauffeurs zijn afgelopen week druk bezig geweest met het ophalen van allerlei spullen, die nodig zijn voor het goede doel 'Alpe d'HuZes', waarbij zo'n 5.000 deelnemers op de fiets de Franse berg Alpe d'Huez beklimmen om geld in te zamelen voor de kankerbestrijding.

Met zoveel deelnemers en ongeveer 15.000 bezoekers is enige voorbereiding en logistieke planning wel vereist. Coördinatoren Jan van Oostveen en Randy van Venrooy en NHTV stagiair Nick van Rens zijn daar het afgelopen half jaar, samen met enkele ervaren vrijwilligers, serieus mee bezig geweest.

In de 18 trailers zitten veel spullen. Er zijn alleen al 4 opleggers voor de catering en maaltijden. Daarnaast tenten, stoelen, tafels, dekens, massagetafels, verlichting, geluidsinstallaties, generatoren, medische hulpmiddelen, spandoeken, heftrucks, enz. Het is laat in de avond, als de laatste auto is geladen.

### Vrijdag 29 mei

18 vrachtwagens met bestemming Alpe d'Huez staan 's morgens om 10.30 uur bij restaurant De Wildenberg in Weert klaar voor vertrek. Sommige chauffeurs hebben hier de nacht doorgebracht, anderen namen de auto gisteravond mee naar huis. De gastvrije eigenaar van De Wildenberg weet uiteraard van de komst van mensen en trucks. Hij heeft voor de groep het parkeerterrein grotendeels vrijgehouden en sponsort koffie met gebak voor de vrijwilligers.

Letterlijk tot de laatste centimeter volgeladen...

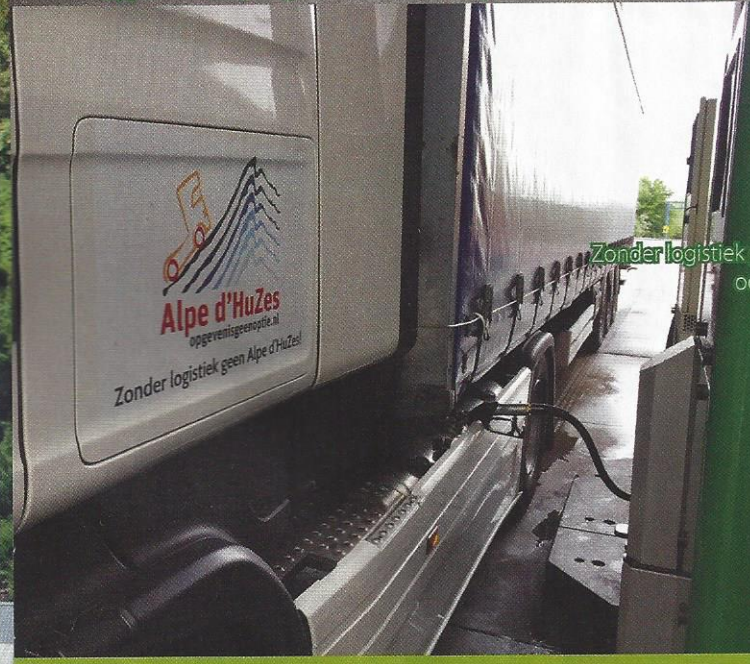
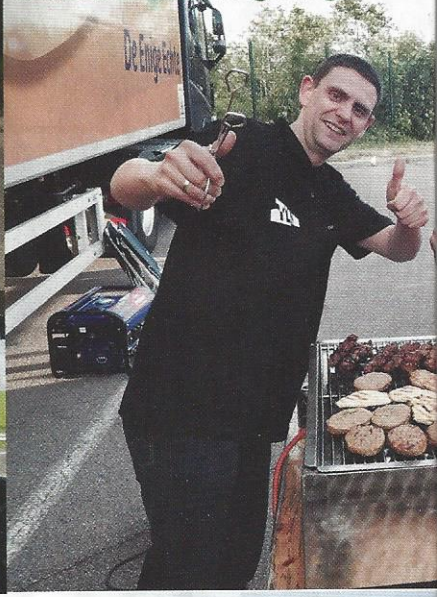




Briefing en vertrek met 18 trailers vanuit Weert naar de Franse berg Alpe d'Huez. Rob van Veldhoven (Typend.com) zorgde voor het ontwerp van de trailerbelettering.



Barbecue en overnachting in Langres.



Zonder logistiek geen Alpe d'HuZes, maar zonder diesel ook niet... Rogé Megens achter het stuur.



De groep vrijwillige chauffeurs is een divers gezelschap van beroepschauffeurs, ondernemers, managers en medewerkers in de logistiek in leeftijd tussen de 22 en 70 jaar. Diverse vervoerders, importeurs en truckdealers hebben een uitstekend wagenpark ter beschikking gesteld, bestaande uit trekkers, gevolgd door onder andere koeltrailers, tautliners, een 2Win dubbellader, containerchassis en open trailer. Na een instructie door Jan van Oostveen en Randy van Venrooy in Weert vertrekt het konvooi naar het zuiden. De stoplichten in Maastricht splitsen de groep op, maar na een kleine 4 uurtjes ziet iedereen elkaar weer bij de eerste stop in Luxemburg en maken ze meteen dankbaar gebruik van de lage dieselprijzen.

Rogé Megens: 'Dit jaar heb ik een vrijwel nieuwe Scania 410 Topline onder mijn hoede. Vorig jaar maakte ik, samen met Menno Lambooy, dezelfde tocht met een 143 V8 van Anton Brouwer. Hoewel beide trucks om uiteenlopende redenen een genot zijn om mee te rijden, is het contrast groot. Vorig jaar was het bergafwaarts vaak terugschakelen, motorrem gebruiken (met veel kabaal en weinig werking) en pompem remmen. Nu neemt de geïntegreerde techniek van cruise control, retarder, gps en uitlaatrem veel werk uit handen. Ieder tijdperk heeft z'n charme...'

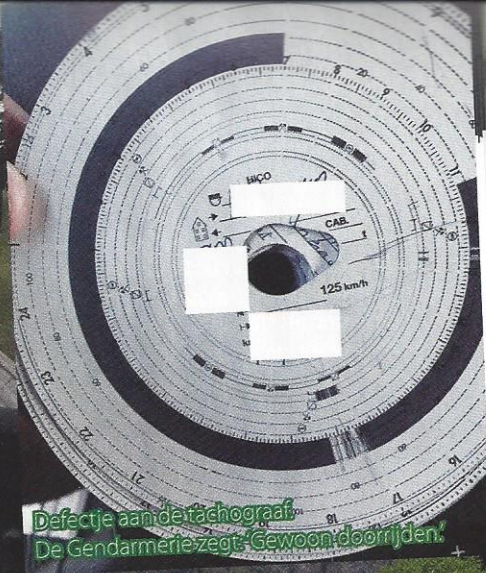
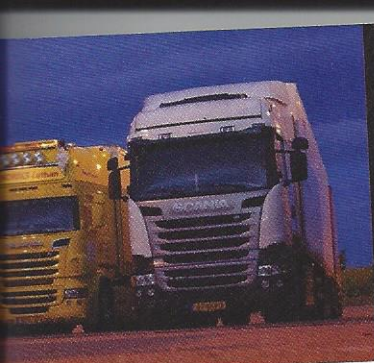
Na een uurtje rust gaat de tocht verder op de A31 richting Dijon. Onderweg zijn er de nodige Nederlandse auto's met wielerveders achterop, bestuurders claxoneren, inzittenden steken de duim op. De Alpe d'Huez verbreedert op de autoweg al: dat voelt goed. Rond 18:30 uur stoppen ze in Langres op een bewaakte parking. In no time staat er muziek en een barbecue op tafel. Ze ontmoeten enkele chauffeurs van Leverink uit Rijssen. Die staan voor een gesloten res-50 | Trucks Magazine

restaurant op de parking. In de groep is er direct eensgezindheid: de Nederlandse collega's sluiten snel aan en genieten mee van de gezellige avond buiten. De Franse beveiliging op de parking kan de muziek en Bourgondische genoegens echter niet zo waarderen. De muziek moet uit, maar dat drukt de pret niet...

**Zaterdag 30 mei**

Om 6:30 vertrekt het konvooi. De automaten bij de uitgang van de bewaakte parking lijken last te hebben van een ochtendhumeur en accepteren onze DKV-pasjes niet. Na enige haperingen keert de techniek zich alsnog en lost de ontstane file zich snel op.

Vrijwilliger Frans, als enige bestuurder van een busje, bleek iets te optimistisch over het brandstofniveau. En de onbemande pomp lijkt geen creditcard en pinpas te accepteren. Om met een actieradius van 0 km de Péage op te gaan, is niet verstandig... Aan creativiteit gelukkig geen gebrek: een Litouwse chauffeur die staat te tanken, blijkt voor een contante betaling van €20 bereid om de tank van Frans een flink stuk te vullen. Dat er geen bonnetje voor deze diesel kwam, is de behulpzame Oostblokchauffeur te vergeven... Na een uurtje breekt de zon serieus door en na 3,5 uur rijden komt Grenoble in zicht, waar ze een stop maken. 2 chauffeurs worden door de Gendarmerie aangehouden. Eén van hen, John, rijdt met analoge tachograaf en deze blijkt wel hele dikke strepen te trekken, waardoor het voor de Gendarmerie een onoplosbare puzzel is. Een cultureel wonder voltrekt zich: de ambtenaar blijkt goed gemust, spreekt een beetje Engels en met een aantekening op de achterkant van de tachograaf mag John zonder boete verder rijden. Er zijn chauffeurs, die in Frankrijk om



Haperende slagbomen bij de bewaakte parking veroorzaken een kleine file...

Defectje aan de tachograaf - De Gendarmerie zegt: 'Gewoon doorrijden.'



Aankomst bij Alpe d'Huez een warm welkom. De klim levert mooie uitzichten op.



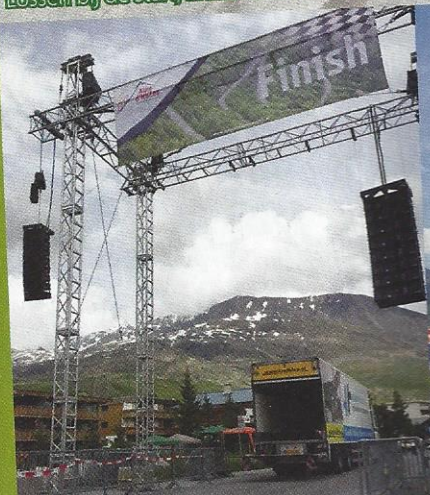
minder een boete van € 1.000 kregen ... Op het laatste stukje autoweg besluit konvoileider Jan om afrit 5 te negeren. Het levert de nodige verbazing op onder de chauffeurs, maar ook een mooie toeristische route. Rond 13:30 uur komen ze in Le Bourg-d'Oisans aan, het dorp aan de voet van de Alpe d'Huez, waar ook de start van de wielertocht is. Ze maken een tocht door het dorp, waar ze met gejuich worden ontvangen: een warm welkom! Hierna begint de gezamenlijke klim met de vrachtwagens de Alpe d'Huez op. De automaatbak gaat vast op manueel-5 en probleemloos bereikt iedereen de top. Enkele uren na aankomst zijn bijna alle vrachtwagens leeg.



Lossen bij de start, finish en bocht 16...



Ook Arnold mag afkoppelen op de camping...



Teamleiders Logistiek Randy van Venrooy (L) en Jan van Oostveen (R): een sterkteam!

**Zondag 31 mei**  
Om 5.000 deelnemers en 15.000 bezoekers te kunnen bedienen, moet je wat inspanningen leve-

ren. Diverse chauffeurs assisteren met lossen, plaatsen van generatoren, opbouwen van verlichting en indelen van een heus magazijn voor catering tot en met order verzamelen voor diverse 'interne afnemers' van drank en voeding.

Samen met enkele collega's mogen ze hun trailers met spullen voor het team 'start' in Le Bourg- d'Oisans lossen en aansluitend de trailers afkoppelen op de camping in het dorp (waar de trailer voor een paar groepen als slaapplek gaat fungeren). Het rijden op het campingterrein vergt de nodige stuurmanskunst. Maar ze weten zonder kleerscheuren de trailer af te koppelen en het campingterrein te verlaten.

### Maandag 1 juni t/m donderdag 4 juni

Enkele bochten op de Alpe d'Huez, waar tenten voor medische teams zijn geplaatst, moeten met watertanks, massagetafels en dekens worden bevoorrad. Samen met chauffeur Wim en NHTV-stagiair Nick gaan ze met motorbegeleiding de berg af. Dit laatste is soms geen overbodige luxe: niet iedere automobilist is zich bewust van de ruimte die je in de haarspeldbochten nodig hebt. De spullen worden gelost bij de start en in bocht 16 en bocht 7.

Team catering is druk met inrichten van het magazijn, en alle "interne klanten" voorzien van eten en drinken.

De eerste spandoeken met kreten van mensen die hun strijd tegen kanker hebben verloren, hangen langs de route: indrukwekkend maar vaak ook met een positieve en energieke insteek. Het op hangen van de spandoeken in alle bochten is een behoorlijke klus: 's morgens om 5:30 uur wordt het laatste doek opgehangen. 's Avonds

laat springt een hoogwerker, die niet volledig horizontaal staat in een bocht in de 'beveiligingsmodus', waardoor deze niet meer omlaag kan, terwijl de vrijwilligers nog bovenin de bak zitten. De vrijwilligers weten via een ladder en zonder kleerscheuren, de grond te bereiken.

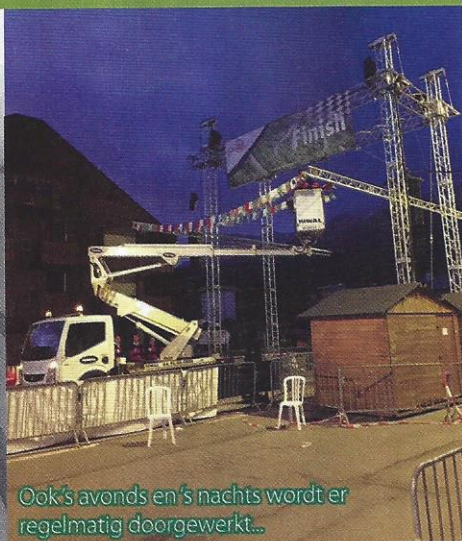
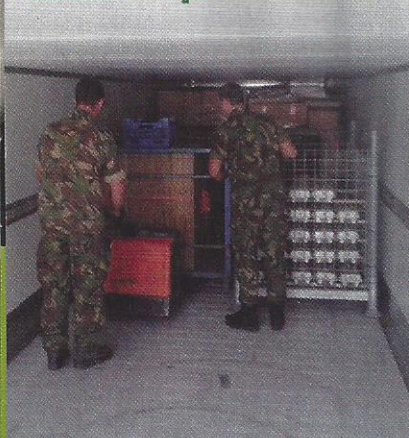
Vlakbij de finish zijn enkele Fransen op woensdagmorgen bezig met reparatie van het wegdek. Over 2 uur komen hier al vele fietsers, die aan het oefenen zijn, voorbij...

Het team catering slaagt erin om woensdagavond binnen 2 uur tijd op bijzonder vriendelijke wijze 1.400 mondjes met lekker eten te voeden. Hier valt logistiek weinig te verbeteren!

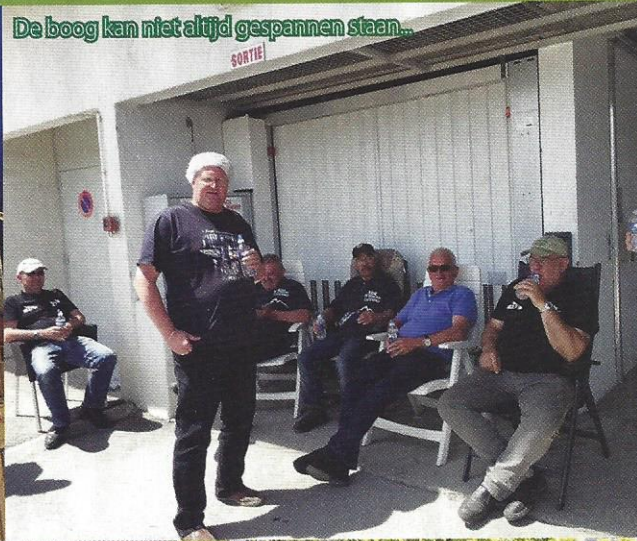
De weersverwachting voor donderdag, de dag van de tocht, is 30 graden bij de start en 23 graden bij de finish: dit brengt extra logistieke uitdagingen met zich mee. Enkele chauffeurs gaan gevulde watertanks (1.200 liter per stuk) langs het parcours plaatsen. Chauffeur Albert vertrekt woensdagmiddag naar Grenoble om daar 4 pallets met flesjes water bij te halen.

Rogé Megens: 'Op donderdagmorgen beklim ik samen met teamgenoot Peter de berg en ervaar een ongekennde saamhorigheid en energieke sfeer. Na afloop van een verfrissende douche krijg ik de vraag, of ik het team personenvervoer wil ondersteunen als 'taxichauffeur'. Onder andere mensen met een blessure, of vrijwilligers die halverwege de berg staan, moeten met de auto (tussen de wielrenners door) -met motorbegeleiding- worden opgehaald en weggebracht. De ritten leveren bijzondere gesprekken op en ik kom bij de meldkamer van het event, dat zeer professioneel blijkt te zijn georganiseerd. Bij

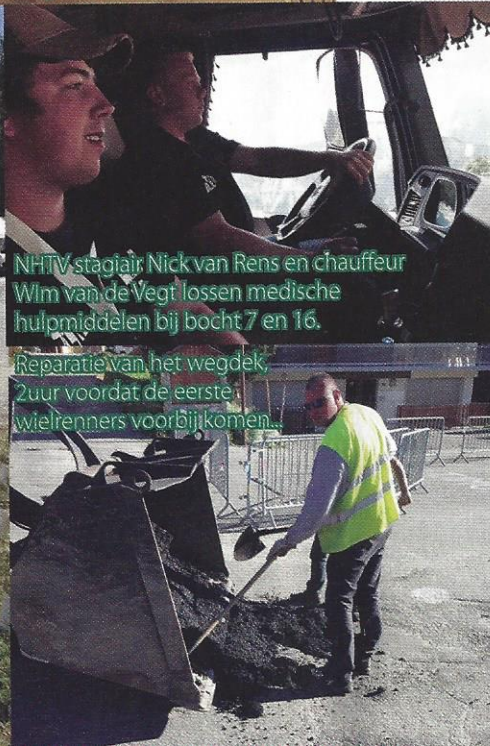
Het leger assisteert. De 2WIN dubbellader van Emons leent zich uitstekend voor pallets tot 1.80 meter...



Ook 's avonds en 's nachts wordt er regelmatig doorgewerkt...



De boog kan niet altijd gespannen staan...



NHTV stagiair Nick van Rens en chauffeur Wim van de Vegt lossen medische hulpmiddelen bij bocht 7 en 16.

Reparatie van het wegdek, 2uur voordat de eerste wielrenners voorbij komen.



de laatste rit omhoog hoor ik de opbrengst van dit jaar op de radio: €11,5 miljoen gedoneerd en €3,5 miljoen toegezegd, totaal ruim €15 miljoen aan sponsorgeld voor de kankerbestrijding!

### Vrijdag 5 juni

De tocht is voorbij en bijna alles mag worden ingeladen voor de rit naar Nederland. Wim rangeert moeiteloos 4 opleggers van het o zo krappe campingterrein. Beneden bij de start gaat Rogé eerst een andere oplegger voorladen met bestemming het sportcentrum bij de finish.

Wegens het ontbreken van motorbegeleiding fungeert Randy nu met de losse trekker op weg naar boven als verkeersregelaar, die het verkeer in de bochten tegenhoudt. Erg handig, want in de haarspeldbochten is er veel dalend verkeer. De vrijwilligers zijn druk in de weer om alles in te pakken en te laden. 's Avonds is er een feestavond. De bezetting achter de bar blijkt onvoldoende voor het aantal bezoekers en het team logistiek ondersteunt spontaan met aanvullen en inschenken van drank. Rogé staat zelf ook een uurtje aan de verkeerde kant van de bar: een onverwacht leuke actie. De feestavond is een contrast met de bezinningsavond 48 uur eerder. Alle aanwezigen beseffen, dat beide dingen onderdeel zijn van het leven...

### Zaterdag 6 juni

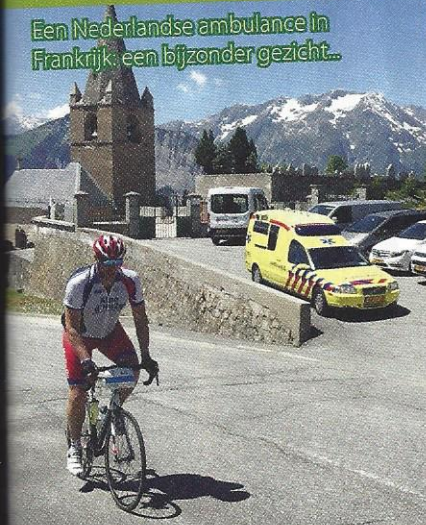
De laatste trailers worden geladen en in konvooi van 8 auto's rijden we naar huis, vergezeld door een stralende zon en mooie landschappen.

Zo'n 20 km onder Toul verlaten we de A31 om te eten bij een Routiers in Colombey-les-Belles, waar enkele collega-vrijwilligers ook al zijn neergestreken. Enkele andere Nederlanders wisten deze gezellige Routiers die avond ook te vinden. Rogé: 'We kijken terug op een week met een lach en een traan. Een week vol saamhorigheid in het team en onder alle deelnemers en vrijwilligers. We ontmoeten 2 chauffeurs van Getru, bekend als 'The Blues Brothers'. Ze rijden als 26 jaar samen en de oudste van het duo is 62 en vol energie: respect! We wisselen wat ervaringen uit over de voorkeur van de Franse Gendarmerie voor Nederlandse voertuigen. We besluiten om de nachtrust niet langer te laten duren dan de minimale 9 uur en dus ligt iedereen van het team -net zoals de rest van het Franse dorp- op tijd in bed.'

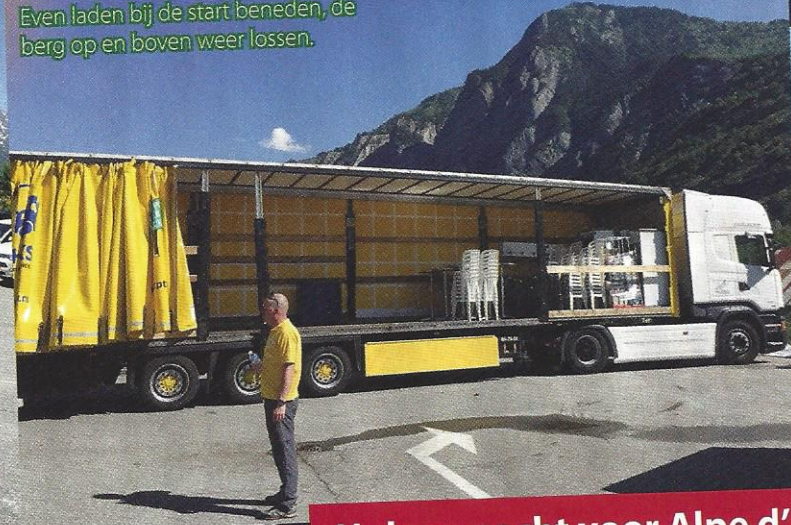
### Zondag 7 juni

Met een goed humeur vertrekken ze om 5:45 voor het laatste stukje Noord-Frankrijk. We tanken weer in Luxemburg en nemen hartelijk afscheid van de collega's, die zich op weg naar huis zullen afsplitsen voor verschillende bestemmingen. Rogé rijdt het laatste stuk met Wim en Albert Nederland binnen. Wim lijkt na een week behoefte aan Nederlandse koffie te hebben: met een rijtijd van 4:30 uur op de digitach stoppen we in Eijsden voor de laatste verplichte pauze. Enkele chauffeurs zijn de komende dagen nog druk met het lossen van de goederen bij alle meewerkende bedrijven. Rogé rijdt langs huis om zijn vriendin en hun zoontje nog een stukje naar Culemborg mee te laten rijden. Hier koppelt hij de trailer af en neemt afscheid van de laatste collega's. Maar het afscheid is niet definitief. Voor Rogé en velen van het team geldt: volgend jaar weer Alpe d'HuZes!

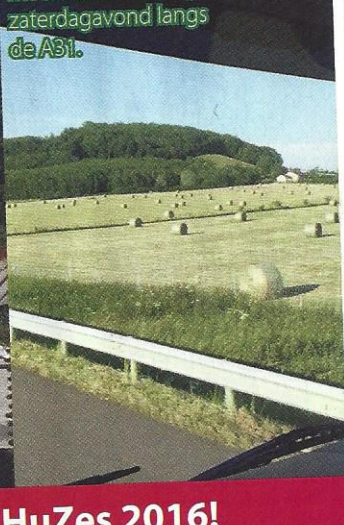
Een Nederlandse ambulance in Frankrijk, een bijzonder gezicht...



Even laden bij de start beneden, de berg op en boven weer lossen.



Moofie uitzichten op zaterdagavond langs de A31.



Rangeren op de camping: een beetje begeleiding is geen overbodige luxe...



## Hulp gezocht voor Alpe d'HuZes 2016!

Voor de 11de editie van Alpe d'HuZes in 2016 is team Logistiek nog op zoek naar logistieke hulp. Heb jij zin om in mei of juni volgend jaar enkele dagen in Nederland materiaal voor het event af te halen, of terug te brengen? Of wil je naar Frankrijk meerijden? Ben je ondernemer en wil je materieel, of financieel bijdragen? Neem dan contact op via: [logistiek@alpe-dhuzes.nl](mailto:logistiek@alpe-dhuzes.nl)

Een gezellige afsluitende avond met een deel van het team in Colombey-les-Belles

